

3^ο JIVE Roadshow: Το υδρογόνο οδηγεί την ανάπτυξη της Πράσινης Αστικής Κινητικότητας

Ελλάδα - Αθήνα 30 Μαΐου

Τη δυναμική του υδρογόνου ως επιταχυντή του ενεργειακού μετασχηματισμού των αστικών μεταφορών ανέδειξε η ημερίδα που συνδιοργανώθηκε από το Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας – CluBE και την Ο.ΣΥ με την υποστήριξη της Coral Gas, θυγατρικής του Ομίλου Motor Oil, της Hellenic Hydrogen και του ευρωπαϊκού έργου TRIÈRÈS (κουλάδα υδρογόνου μικρής κλίμακας).

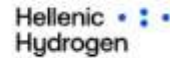
Στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Αμαξοστάσιο της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και διοργανώθηκε στο πλαίσιο του 3^ο JIVE Roadshow το οποίο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, παρουσιάστηκαν οι τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας, της καθαρής ενέργειας και του πράσινου υδρογόνου.

Την εκδήλωση άνοιξε η **Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας της Ελλάδας κα. Σοφία Ζαχαράκη**, η οποία χαιρετίζοντας την πρωτοβουλία επισήμανε την ανάγκη να δώσουμε ψήφο εμπιστοσύνης σε ασφαλή, ποιοτική και περιβαλλοντικά φιλική μετακίνηση των πολιτών. Τόνισε παράλληλα ότι η καθολική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αποτελεί σημαντική κυβερνητική προτεραιότητα.

Στο βασικό στόχο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος είναι η διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών και η βελτίωση της ποιότητας της μετακίνησής τους, αναφέρθηκε ο **Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Γιάννης Ξιφαράς**, τονίζοντας ταυτόχρονα τη σημασία που δίνεται στον τομέα της προσβασιμότητας στα Μέσα Μεταφοράς. Αναφορικά με τη χρήση των νέων τεχνολογιών στον τομέα των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών, ο κ. Ξιφαράς υπογράμμισε ότι «τα τελευταία τέσσερα χρόνια γίνονται στοχευμένα βήματα για την αναβάθμισή τους» αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι πρόκειται για ένα extreme makeover. Επισημαίνοντας τα οφέλη της υδρογονοκίνησης ανέφερε ότι υπάρχει πλάνο, το οποίο εξετάζει το υπουργείο, για την ένταξη 50 έως 100 νέων λεωφορείων υδρογόνου, ενώ έχει εγκριθεί ήδη η χρηματοδότηση για τη δημιουργία πρατηρίου υδρογόνου στις εγκαταστάσεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Την ανθρωποκεντρική προσπάθεια της Ο.ΣΥ. Α.Ε. αλλά και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην κατεύθυνση της βελτίωσης της ποιότητας μετακίνησης των πολιτών ανέδειξε ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας Στέφανος Αγιάσογλου**, τονίζοντας ότι «το υδρογόνο αποτελεί το καύσιμο του μέλλοντος στις βαριές μεταφορές όπως είναι οι αστικές συγκοινωνίες». Αναφερόμενος στη συνεργασία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. με την Motor Oil για τη δημιουργία μιας μικρής κουλάδας υδρογόνου στην Ελλάδα, που θα χρηματοδοτηθεί από την Ε.Ε. τόνισε ότι: «σύντομα δύο λεωφορεία υδρογόνου θα ενταχθούν στο στόλο των οχημάτων των Οδικών Συγκοινωνιών και θα εξυπηρετούν τους πολίτες και με αυτό τον τρόπο θα





TRIÈRES project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members Hydrogen Europe and Hydrogen Europe Research under Grant Agreement No. 101112056

μπορέσουμε να πραγματοποιήσουμε τις απαραίτητες δοκιμές για να κάνουμε ένα ακόμη άλμα και να περάσουμε στη χρήση αυτής της τεχνολογίας».

Ο **Νικόλας Ντάβος, συνιδρυτής και διαχειριστής του CIUBE**, που αποτελεί τον εθνικό συντονιστή του 3^{ου} JIVE Roadshow, δήλωσε ότι ο κύριος στόχος του έργου είναι να δώσει στους τοπικούς ενδιαφερόμενους φορείς (φορείς εκμετάλλευσης λεωφορείων, δημόσιες αρχές κ.λπ.) την ευκαιρία να βιώσουν την εμπειρία ενός αστικού λεωφορείου που λειτουργεί εξ ολοκλήρου με υδρογόνο, ενώ παράλληλα θα συλλεχθούν σημαντικά δεδομένα σχετικά με τη λειτουργία, την κατανάλωση και τη διαδικασία ανεφοδιασμού του οχήματος. Επιπλέον, υποστήριξε ότι η πρωτοβουλία αποσκοπεί στην ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με τα οφέλη της χρήσης του υδρογόνου ως καθαρής πηγής ενέργειας για τις μεταφορές.

Τον κομβικό ρόλο της Coral Gas στην ασφαλή και αξιόπιστη μεταφορά του υδρογόνου προς τους τελικούς χρήστες ανέδειξε ο **Λευτέρης Ιατρόπουλος, Εμπορικός Διευθυντής της Coral Gas**, θυγατρικής του Ομίλου Motor Oil, επισημαίνοντας ότι η Motor Oil φέρνει πιο κοντά το μέλλον των καθαρών αστικών μεταφορών στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια, μέσα από συνέργειες και πρωτοβουλίες που αναδεικνύουν την δυνατότητα του υδρογόνου να αναδιαμορφώσει τον κλάδο της αστικής κινητικότητας.

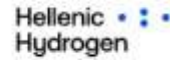
Στα φιλόδοξα σχέδια της Motor Oil για τη δημιουργία υποδομών παραγωγής, μεταφοράς και διάθεσης υδρογόνου αναφέρθηκε ο **Κωνσταντίνος Χατζηφώτης, Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων του Ομίλου Motor Oil**, αναφέροντας ότι η συνεργασία με την Ο.Σ.Υ. φέρνει πιο κοντά τον ενεργειακό εκσυγχρονισμό της αστικής κινητικότητας μέσα από την εισροή τεχνολογικά προηγμένων καυσίμων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Το 3ο JIVE Roadshow πραγματοποιείται από τις 17 Μαΐου έως τις 6 Ιουνίου 2024 σε διάφορες πόλεις της Ελλάδας, όπως στην Κοζάνη, στη Θεσσαλονίκη την Αθήνα και την Πάτρα. Στόχος του προγράμματος είναι να δοθεί η ευκαιρία σε ενδιαφερόμενους τοπικούς φορείς να δουν από κοντά την καθημερινή λειτουργία ενός αστικού λεωφορείου, το οποίο χρησιμοποιεί αποκλειστικά υδρογόνο για τη μετακίνησή του, να αντληθούν στοιχεία που αφορούν στη λειτουργία, την κατανάλωση και τον ανεφοδιασμό του και να ενημερωθεί το κοινό για τα οφέλη από τη χρήση του υδρογόνου ως μορφή καθαρής ενέργειας για τις αστικές μεταφορές.

Σχετικά με το JIVE 1 και το JIVE 2:

Τα έργα JIVE και JIVE2 χρηματοδοτούνται από την Clean Hydrogen Joint Undertaking στο πλαίσιο επιχορήγησης υπ' αριθμό 735582 και 779563. Η Clean Hydrogen Joint Undertaking λαμβάνει υποστήριξη από τα προγράμματα έρευνας και καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Horizon 2020», «Hydrogen Europe» και «Hydrogen Europe Research». Σχετικά με τα έργα JIVE και JIVE 2: Τα έργα JIVE και JIVE2, τα οποία ξεκίνησαν τον Ιανουάριο του 2017 και τον Ιανουάριο του 2018, αντίστοιχα, θα σχεδιάσουν περίπου 300 λεωφορεία κυψελών καυσίμου μηδενικών εκπομπών και συναφείς υποδομές (στο πλαίσιο του έργου MEHRLIN) σε 16 ευρωπαϊκές πόλεις και περιφέρειες έως το πρώτο μισό της δεκαετίας του 2020, γεγονός που αποτελεί τη μεγαλύτερη εφαρμογή στην Ευρώπη μέχρι στιγμής. Τα λεωφορεία θα βρίσκονται σε πόλεις και περιφέρειες της Γαλλίας, της Γερμανίας, της Ιταλίας, των Κάτω Χωρών, της Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου.





Σχετικά με τη Motor Oil

Ο Όμιλος Motor Oil είναι ηγέτης στον ενεργειακό κλάδο, στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Ο Όμιλος εξελίσσεται με ένα ποικιλόμορφο, πολυενεργειακό χαρτοφυλάκιο: στην Κινητικότητα και το Retail, στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στα Εναλλακτικά καύσιμα και την κυκλική οικονομία, στη Διύλιση, τον Εφοδιασμό & Εμπορία. Ο Όμιλος στηρίζει την οικονομία με εξαγωγές σε πάνω από 75 χώρες, χιλιάδες εργαζόμενους και συνεχείς νέες επενδύσεις. Σήμερα, ο Όμιλος Motor Oil έχει 92 επιμέρους εταιρείες και απασχολεί άμεσα περί τους 3.000 μόνιμους εργαζόμενους. Για περισσότερο από 50 χρόνια ο Όμιλος Motor Oil υιοθετεί πρακτικές, πρωτοβουλίες και δράσεις που διασφαλίζουν ίσες ευκαιρίες εξέλιξης για όλους τους εργαζόμενους ανεξαρτήτως φύλου, ισότιμη επιβράβευση και ίσες δυνατότητες προσωπικής και επαγγελματικής ανάπτυξης. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε το <https://www.moh.gr/>

Σχετικά με το Clean Hydrogen Partnership:

Το Clean Hydrogen Joint Undertaking ή Clean Hydrogen Partnership είναι μια σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που υποστηρίζει δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας (Ε&Κ) στις τεχνολογίες υδρογόνου στην Ευρώπη. Βασίζεται στην επιτυχία της προκατόχου της, της Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking. Κύριος στόχος της είναι να συμβάλει στη στρατηγική της ΕΕ για την πράσινη συμφωνία και το υδρογόνο με τη χρηματοδότηση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας.

Σχετικά με το έργο TRIERES:

Το TRIERES είναι ένα συγχρηματοδοτούμενο από την ΕΕ έργο (Horizon Europe και Clean Hydrogen Partnership GA No 101112056) με συντονιστή τη Motor Oil και συμμετοχή συνολικά 26 εταιρών από πέντε χώρες (Ελλάδα, Κύπρος, Αυστρία, Ολλανδία, Αίγυπτος). Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία Μικρής Κοιλάδας Υδρογόνου («Small Scale Hydrogen Valley»), με γεωγραφική αναφορά το Διυλιστήριο της Motor Oil στους Αγ. Θεοδώρους Κορινθίας, δηλαδή ενός οικοσυστήματος υδρογόνου στην Ελλάδα, διασυνδέοντας τη μονάδα παραγωγής πράσινου υδρογόνου που αναπτύσσει εκεί η εταιρεία στο πλαίσιο του έργου EPHYRA (Horizon Europe and Clean Hydrogen Partnership GA No 101112220), με δυνητικούς off-takers επιχειρήσεις, τεχνολογικούς παρόχους, ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα και οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Σχετικά με το CluBE:

Το Cluster Βιοοικονομίας & Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας (CluBE) είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός που ιδρύθηκε από τοπικούς φορείς στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Από την ίδρυσή του, το 2014, το CluBE συμμετέχει ενεργά σε δραστηριότητες Έρευνας, Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας με στόχο την ενίσχυση της πράσινης, έξυπνης και κυκλικής οικονομίας σε ολόκληρη την Δυτική Μακεδονία αλλά και την ευρύτερη περιοχή. Με μια ομάδα άνω των 55 εξειδικευμένων επαγγελματιών, το CluBE διαχειρίζεται σήμερα ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο με περισσότερα από 50 έργα. Τα έργα αυτά εκτείνονται σε ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, καθώς και σε στρατηγικές συμβουλευτικές υπηρεσίες σε τομείς όπως η βιοοικονομία και η κοινωνική καινοτομία, οι καθαρές τεχνολογίες και το υδρογόνο, η κυκλική οικονομία και η εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς και η ψηφιακή μετάβαση και οι περιβαλλοντολογικές δράσεις.

