

# ΛΙΜΑΝΙ ΒΟΛΟΥ – ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ, Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΒ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΘΕΣΕΙ ΤΟΝ ΒΟΛΟ ΣΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΟΧΙΑ

WITH THREE MAIN OBJECTIVES, THE MANAGEMENT OF VPA AIMS TO PUT VOLOS ON A DEVELOPMENTAL TRAJECTORY

## PORT OF VOLOS – MODERNIZATION AND GREEN DEVELOPMENT

**Τ**Ο ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ βρίσκεται φέτος σε μια χρονικά κομβική συγκυρία, δεδομένου ότι τόσο οι διαδικασίες αξιοποίησης, με τη μεταφορά του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών σε ιδιώτη, η οποία έχει ανασταλεί με την προσφυγή στο ΣτΕ της δεύτερης πλειοδότης εταιρείας, όσο και οι πρόσφατες πλημμύρες που έπληξαν τη Μαγνησία αποτέλεσαν τροχοπέδη για μια σειρά αναπτυξιακών σχεδιασμών του λιμανιού.

Ωστόσο η παρούσα διοίκηση επαναπροσδιόρισε τους στόχους της, ανάλογα με τις ανάγκες που δημιουργήθηκαν, λαμβάνοντας παράλληλα υπ' όψιν τα ευρωπαϊκά πλαίσια ανάπτυξης των λιμένων. Το περασμένο καλοκαίρι ξεκινήσαμε μια νέα σημαντική εμπορική δραστηριότητα με την εκφόρτωση χιλιάδων καινούργιων αυτοκινήτων, η οποία, όπως φαίνεται, εδραιώνεται, καθώς για το 2024 έχουμε εκφορτώσεις αυτοκινήτων οι οποίες αυξάνονται προοδευτικά.

Στοχεύοντας σε νέες μορφές ενέργειας μέσω ΑΠΕ, υλοποιούμε έργα εξοικονόμησης ενέργειας. Αντικαταστήσαμε λαμπτήρες, σε όλο το παραλιακό μέτωπο και εντός του λιμένος, με νέου τύπου LED κι ήδη έχουμε λάβει τη σχετική αδειοδότηση από τον ΔΕΔΔΗΕ για Net Metering, ενώ προκηρύξαμε τον διαγωνισμό για την κατασκευή επιπλέον φωτοβολταϊκών (ισχύος 1,3 MW) από αυτά που ήδη διαθέτουμε, ώστε να είμαστε απολύτως αυτόνομοι ως προς την καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια.

Με στόχο την αύξηση της εμπορευματοικής κίνησης, εκσυγχρονίσαμε το σύστημα logistics, ενώ λειτουργούμε ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης λιμενικών τελών, που μέχρι πρόσφατα γίνονταν χειρόγραφα. Παράλληλα, προμηθευτήκαμε ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των εργασιών του τμήματος λιμενικών εξυπηρέτησεων εμπορικού λιμένα. Επίσης, έχει ολοκληρωθεί το έργο του νέου χώρου διακίνησης σκραπ. Με τη μεταφορά αυτή, δρομολογούνται

**T**HIS YEAR, THE PORT OF VOLOS finds itself at a crucial juncture, given that both the utilization procedures, with the transfer of the majority share package to a private entity, which has been suspended due to the appeal to the Council of State by the second bidder company, and the recent floods that hit Magnesia, acted as impediments to a series of port development plans.

However, the current management has redefined its goals, according to the needs that have arisen, while also taking into account the European frameworks for port development. Last summer, we initiated a new significant commercial activity with the unloading of thousands of new cars, which, as it seems, is solidifying, as for 2024 we have progressively increasing car unloads.



μια σειρά σχεδιασμών για την ανάπτυξη κι αξιοποίηση του Α' Προβλήτα του λιμένος Βόλου και ικανοποιείται ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής. Ένα έργο το οποίο θεωρούμε απολύτως απαραίτητο είναι η ολοκλήρωση του Γ' Προβλήτα. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η προμελέτη και περιμένουμε την έγκριση της περιβαλλοντικής μελέτης από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος.

Ως διοίκηση, θέτουμε τρεις βασικούς κι αναπτυξιακούς στόχους. Πρώτον, την είσοδο του σιδηροδρόμου στον λιμένα και σε όλους τους προβλήτες του εμπορικού λιμανιού. Ήδη εκπονήθηκε από μελετητική εταιρεία, έπειτα από ανάθεση από τον ΟΣΕ, η μελέτη σύνδεσης του λιμένος με τον σιδηροδρομικό σταθμό Βόλου, καθώς και η ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου εντός του λιμένα. Δεύτερον, σε συνεργασία με τις ελληνικές Αρχές, την προώθηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Λιμένος Βόλου με τον λιμένα Αλεξάνδρειας της Αιγύπτου, με πλοία RO-RO. Μια πρωτοβουλία που έχει «αγκαλιαστεί» από τα αντίστοιχα υπουργεία Ελλάδας κι Αιγύπτου, και η επίτευξη αυτού θα ανοίξει νέους διαύλους διασύνδεσης μεταξύ Ευρώπης και Αφρικής, ως συνέχεια της προ δεκαετιών σύνδεσης του Βόλου με τη Λαττάκεια στη Συρία.

Τέλος, τη δημιουργία ελεύθερης ζώνης, καθώς θεωρούμε ότι με αυτόν τον τρόπο τα προϊόντα από τρίτες χώρες θα μπορούν μέσω του λιμένος μας να προωθούνται σε χώρες της Βαλκανικής και Κεντρικής Ευρώπης.



«Στοχεύοντας σε νέες μορφές ενέργειας μέσω ΑΠΕ, υλοποιούμε έργα εξοικονόμησης ενέργειας», αναφέρει ο Σωκράτης Αναγνώστου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΒ Α.Ε.

“Aiming for new forms of energy through RES, we implement energy-saving projects,” says Socrates Anagnostou, CEO of VPA S.A.

Aiming for new forms of energy through Renewable Energy Sources (RES), we are implementing energy-saving projects. We replaced light bulbs, along the entire coastal front and within the port, with new LED types, and we have already received the relevant licensing from the Hellenic Electricity Distribution Network Operator (HEDNO) for Net Metering. Additionally, we have announced the tender for the construction of additional photovoltaic panels (1.3 MW capacity) from those we already possess, in order to

be completely self-sufficient in terms of consumed electrical energy.

With the aim of increasing cargo traffic, we have modernized the logistics system, while operating an electronic system for issuing port fees, which until recently were done manually. Additionally, we have acquired an integrated work management system for the port services department of the commercial port. Furthermore, the project for the new scrap handling area has been completed. With this transfer, a series of plans for the development and utilization of the First Pier of the Port of Volos are being initiated, satisfying a longstanding request of the local residents. One project we consider absolutely necessary is the completion of the Third Pier. The study has already been completed, and we are awaiting approval of the environmental study by the relevant department of the Ministry of Environment.

As management, we set three main developmental goals. Firstly, the integration of the railway into the port and all the piers of the commercial port. A study on connecting the port with the Volos railway station, as well as the development of a railway network within the port, has already been conducted by a consulting firm, commissioned by the Hellenic Railways Organization. Secondly, in collaboration with the Greek authorities, promoting the maritime connection between the Port of Volos and the Port of Alexandria in Egypt, with RO-RO vessels. This initiative has been embraced by the respective ministries of Greece and Egypt, and its achievement will open up new channels of connectivity between Europe and Africa, as a continuation of the connection between Volos and Latakia in Syria decades ago.

Finally, the establishment of a free zone, as we believe that this will facilitate the promotion of products from third countries to the countries of the Balkans and Central Europe through our port. **F**

Στόχος η αύξηση της εμπορευματοικής κίνησης με εκσυγχρονισμό του συστήματος logistics.

Goal to increase cargo traffic through modernization of the logistics system.